

Preliminär trafikkostnad/ trafikrambudget 2027

Kollektivtrafiknämnden 2026-05-19

Ärende KTM260037



Förutsättningar preliminär nettokostnad 2027

Intäkter

- Intäkterna baseras på utfall år 2025
- Intäkterna har räknats upp med LPIK:
- För år 2026 med 2,6 %
- För år 2027 med 2,5 %

Kostnader

- Kostnaderna uppräknade med 2,6% för Västerås , 2,4 % för övrig trafik
- Kostnaderna utgår från planeringsprinciperna
 - Ersättning för inomkommunalt resande på regional linje via Dingtuna och Kolsva
 - Fördelning av busskostnad 400 tkr mellan regional och kommunal trafik

Obs - Orolig omvärld – i priset ej hänsyn tagen till eventuell långsiktig prispåverkan av kriget i Mellanöstern eller andra oförutsedda händelser som kan få en stor ekonomisk påverkan

Taxor år 2027

Generell uppräkning utifrån LPIK:

- + 2,5 % från och med 2027-01-08 (*preliminärt datum*)

Avrundningsprinciper:

- Enkelbiljett och 24-timmars till närmaste 1-krona
- Flerresorsbiljetter till närmaste 5-krona
- Periodbiljetter till närmaste 10-krona

Rabattsatser, generellt ungdom och senior:

- 75 % av vuxenpris för samtliga kommuner
- 66 % av vuxenpris för länsbiljetter
- Skolkort och sommarbiljett erbjuds endast till ungdom

Avgiftsfri kollektivtrafik:

- Följande kommuner har avgiftsfri kollektivtrafik: Surahammar, Hallstahammar, Norberg, Sala, Kungsör

Tilläggsavgift:

- Höjs från 1 000 kr till 1 500 kr + biljett för aktuell resa från 1 augusti 2026 om Regionfullmäktige så beslutar

Enkelbiljetter

- Kommun: 29 kr → 30 kr (+1 kr)
- Län: 63 kr → 65 kr (+2 kr)
- Västerås: 33 kr → 34 kr (+1 kr)

Priserna gäller Vuxen om ej annat anges.

24-timmarsbiljetter motsvarar 2 enkelbiljetter

10-resorsbiljetter motsvarar 8 enkelbiljetter

40-resorsbiljetter

- Västerås: 715 kr → 735 kr (+20 kr)
- Västerås (Senior): 410 kr → 420 kr (+10 kr)

30-dagarsbiljetter

- Kommun: 700 kr → 720 kr (+20 kr)
- Län: 1 260 kr → 1 290 kr (+30 kr)
- Västerås: 720 kr → 730 kr (+10 kr)
- Västerås (Ungdom): 410 kr → 420 kr (+10 kr)

365-dagarsbiljetter motsvarar 9 stycken 30-dagarsbiljetter

- Kommun: 6 340 kr → 6 490 kr (+150 kr)
- Län: 11 320 kr → 11 600 kr (+280 kr)
- Västerås: 6 450 kr → 6 610 kr (+160 kr)

Skolkort samt VL Sommarbiljett

- Kommun (skolkort): 6 320 kr → 6 470 kr (+150 kr)
- Län (skolkort): 10 820 kr → 11 100 kr (+280 kr)
- Län (sommarbiljett): 840 kr → 860 kr (+20 kr)



Preliminär nettokostnad i kronor år 2027 per kommun

Kommun	Netto 2027	Netto 2026	Skillnad
Arboga	2 227 000	2 254 000	-27 000
Fagersta	5 550 000	5 223 000	327 000
Hallstahammar	10 837 000	8 800 000	2 037 000
Kungsör	1 072 000	1 172 000	-100 000
Köping	2 487 000	2 335 000	152 000
Norberg	5 699 000	5 395 000	304 000
Sala	32 497 000	35 092 000	-2 595 000
Skinnskatteberg	660 000	1 640 000	-635 000
Surahammar	7 994 000	4 310 000	3 684 000
Västerås	275 147 000	267 474 000	7 673 000
Summa	344 170 000	333 695 000	10 475 000

Avser budgeterade belopp och inte utfall

Preliminär nettokostnad i kronor år 2027 per regional linje

Linje	Netto 2027	Netto 2026	Skillnad
Linje 500	17 233 000	15 758 000	1 475 000
Linje 501	10 237 000	10 481 000	-244 000
Linje 502	9 630 000	9 614 000	16 000
Linje 511	453 000	220 000	233 000
Linje 514	3 626 000	3 582 000	44 000
Linje 515	5 017 000	4 836 000	181 000
Linje 551	2 666 000	1 825 000	841 000
Linje 569	5 867 000	5 297 000	570 000
Summa	54 729 000	51 613 000	3 116 000

Avser budgeterade belopp och inte utfall